

## 1869. godine u Egiptu je svečano otvoren Suecki kanal

Suecki kanal, veštački kanal između Sredozemnog i Crvenog mora, koji razdvaja afrički od azijskog kontinenta i predstavlja najbližu pomorsku vezu između zapadne i istočne



Zemljine hemisfere, svečano je otvoren 17. novembra 1869. godine. Ovaj kanal je projektovao francuski inženjer Ferdinand de Leseps. Dužine je 163 kilometra i nosi ime po gradu-luci Suec.

Ipak, istorija Sueckog kanala seže i dalje. U nekim istorijskim spisima se pominje da je prokopavanje prvog kanala, mnogo užeg i jednostavnijeg, počelo još 1878 godina pre nove ere. Neki drugi pisani tragovi potvrđuju da je kanal funkcionisao sve do 13. veka p.n.e., zaključno sa vladavinom Ramzesa Drugog. Potom je vekovima bio zapušten, zatrpan peskom i zaboravljen. Ponovna otkopavanja su preduzeta tek negde oko 600 godina p.n.e., a otkopavanje je dovršio persijski osvajač, kralj Darije Prvi.







## [Attribution-NonCommercial-ShareAlike 3.0 Unported](#)

You are free:

-  to Share - to copy, distribute and transmit the work
-  to Remix - to adapt the work

Under the following conditions:

-  Attribution. You must attribute the work in the manner specified by the author or licensor (but not in any way that suggests that they endorse you or your use of the work).
-  Noncommercial. You may not use this work for commercial purposes.
-  Share Alike. If you alter, transform, or build upon this work, you may distribute the resulting work only under the same or similar license to this one.
  - For any reuse or distribution, you must make clear to others the license terms of this work. The best way to do this is with a link to this web page.
  - Any of the above conditions can be waived if you get permission from the copyright holder.
  - Nothing in this license impairs or restricts the author's moral rights.